

4x4 action

DAS FÜR ECHE TE OFFROADER



24 Seiten

Zubehör für Arbeit, Reise und Gelände

ALLES FÜR DEN RANGER



EXZENTRISCH

VW Amarok mit vielen coolen Extras



EXKLUSIV

Neuer Jeep Gladiator als Reisemobil



EXTREM

Mercedes G fürs Militär ausgerüstet

▶ **12 SEILSCHÄKEL IM TEST**
Was sie bei der Zerreißprobe wirklich aushalten

▶ **OFFROAD DAHEIM**
Reise entlang der innerdeutschen Grenze





ALU-CAB Hardtop

Das Ranger-Hardtop von Alu-Cab ist gleich in mehreren Varianten und für alle Versionen von Fahrgastzelle und Ladefläche erhältlich. Man kann zwischen glattem und geriffeltem Alu und den Farben Silber und Schwarz wählen. Außerdem sind verschiedene Einsätze, Seitenfächer für die Klappen sowie Innenraumkomponenten erhältlich. Damit ergeben sich unzählige Kombinationen, aus denen man das Passende für seinen persönlichen Pickup wählen kann.

Preis: ab EUR 2.950,-
www.genesis-import.de



HARDTOP24 Hardtop

Online-Anbieter Hardtop24 vertritt in Deutschland die englische Marke Truckman – einem Big Player im Hardtop-Geschäft. Das Modell „Grand“ zählt zu den Topmodellen mit üppiger Serienausstattung: Von Lackierung in Wagenfarbe über getönte Ausstellfenster, Innenbeleuchtung und Vinyl-Innenverkleidung bis hin zur Dachreling und beheizbaren Heckscheibe ist alles serienmäßig. Das Hardtop hat die Höhe der Fahrzeugkabine und ist für alle drei Kabinenvarianten erhältlich.

Preis: EUR 3.183,26
www.hardtop24.de



RSI Edelstahl-Hardtop

Mit den neuen Evo-Modellen hat die Marke aus Südafrika 2020 auf der SEMA in Las Vegas den Preis für das beste neue Pickup-Zubehör gewonnen. Als neue Marke, die nicht aus den USA kommt, ist das nicht leicht und bedeutet daher einiges. Die aus Edelstahl gefertigten Hardtops können mit separat erhältlichem Dachträgerset bis zu 150 Kilogramm dynamisch und 350 Kilo statisch belastet werden. Die großen seitlichen Klappen bieten einen sehr leichten Zugriff auf den Innenraum oder beherbergen optional erhältliches Sonderzubehör wie Staufächer und Campingküchen.

Preis: ab EUR 3.580,-
www.offroad24.de

ARB Schubladensystem

Das ARB-Schubladensystem ist so konstruiert, dass es fahrzeugspezifisch passt, aber dennoch individuell aufgebaut werden kann. Die Möglichkeiten beim „Outback by ARB“ sind vielfältig. Schubladen mit und ohne zusätzlichen oberen Auszug, flache Auszüge, stapeln von Schubladen – nahezu alles ist möglich und einfach kombinierbar. Aber ARB wäre nicht ARB, wenn das schon alles wäre. Die einzelnen Module sind aus verzinktem Stahlblech gefertigt, und die Schübe laufen auf robusten Industriekugellagern. Das ARB-System wurde für die wirklichen schlechten Wege unseres Planeten konstruiert.



Preis: ab EUR 2.000,-
www.offroad24.de

DECKED Schubladensystem

Absolut pflegeleicht und vor allem wetterfest: Das Decked-Schubladensystem muss sich keineswegs verstecken – es kann auch ohne Hardtop oder sonstigem Cover montiert werden und bietet für die Ausrüstung optimalen Schutz und bestmögliche Organisation. Die Oberfläche aus HDPE-Kunststoff ist leicht zu reinigen und kann komplett ausgewaschen werden. Sie ist zudem unempfindlich und trägt bis zu 900 Kilogramm. Die mit je 90 Kilo belastbaren Schubladen gleiten auf großen Gummirollen, die mit abgedichteten Lagern versehen sind. Das System ist eine gute Alternative für alle, die ihren Stauraum optimal nutzen, aber ihren Pickup offen fahren wollen.

Preis: EUR 1.700,-
www.offroad24.de



FRONT RUNNER Schubladensystem

Das Schubladensystem von Front Runner ist nur für die aktuelle Ranger-Generation erhältlich.

Preis: EUR 2.185,-
www.frontrunneroutfitters.com



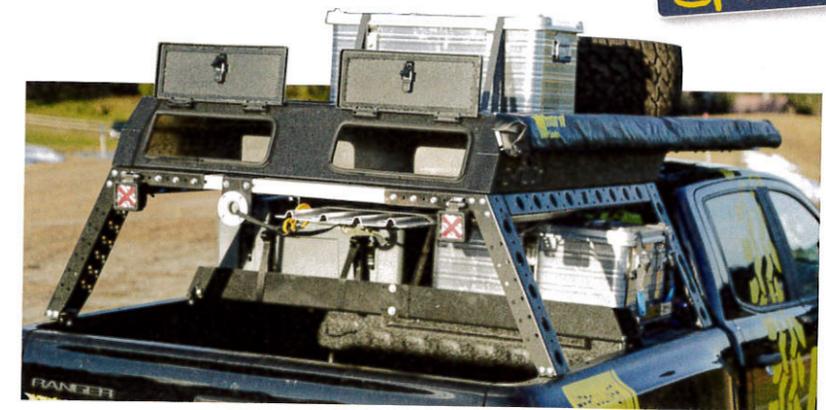
FRONT RUNNER Ladeflächenträger

Der Ladeflächenträger von Front Runner ist für den Ranger, den Raptor und den Wildtrak zu haben. Das Modell für Ranger und Raptor wird mit extra hohen Füßen geliefert und sorgt somit für mehr Abstand zwischen Ladeboden und Träger. Grundsätzlich kann man zwischen zwei Breiten des Trägers wählen.

Preis: ab EUR 965,-
www.frontrunneroutfitters.com



Anzeige



HORNTOOLS Rack-System

Das modulare B-Rack-System umfasst einen Grundträger und einen Overlay-Dachträger. Das Grundsystem ist in Breite und Höhe verstellbar und kann beim Fahrzeugwechsel umziehen. Es besteht aus Aluminium und wiegt nur 29 Kilogramm. Am Overlay-Träger befinden sich zahlreiche Montage- und Verzurrpunkte sowie zwei Montageplätze für Arbeitsscheinwerfer an der Front. Der Dachträger bietet die Möglichkeit, ein Dachzelt, Langgut oder andere sperrige Ladung zu transportieren.

Preis: EUR 850,- (Grundträger), EUR1150,- (Overlay-Träger)
www.horntools.com

TAUBENREUTHER Rack-System

Das Multi-Rack funktioniert nach dem Baukastenprinzip. Die abgebildete „hohe“ Version ermöglicht dem Ranger wie bei den meisten Pickups die Montage des Trägers auf Kabinenhöhe oder auf der Höhe eines auf der Fahrzeugkabine montierten Dachgepäckträgers. Das Rack trägt 100 Kilogramm dynamisch und 300 Kilo statisch. Ein umfangreiches Zubehörprogramm bietet viel Spielraum zur Individualisierung. Das Multi-Rack kann verschraubt oder angeklemt werden.



Preis: ab EUR 630,-
www.offroad24.de



ALLES FÜR DEINE ABENTEUER

Kompakte Ultraleicht-Hängematten (ab 180g), Tarps und vieles mehr...

www.amazonas-ultra-light.com

