

4x4 action

FÜR ECHE OFFROADER



Ineos Grenadier
offroad getestet

ER KANN'S!

ABENTEUER & ALLRAD
DIE OFF-ROAD-MESSE
VORSCHAU
mit Messe-Plan



E-KRAXLER
Jeep Wrangler 4xe Rubicon



V8-RENNER
Land Rover Defender V8



DIESEL-CAMPER
Mercedes-G-Umbau für lange Reisen

▶ **ROCKSLIDER**
Marktübersicht Seitenschutzrohre

▶ **SOLARTASCHEN IM TEST**
Wer schafft den Spagat aus Leistung und kompakten Maßen?





Elisabeth ist bei ihren ersten Metern im verworfenen Gelände noch etwas unsicher. Mittlerweile hat sie ein Training absolviert.

BASIS

SERIENFAHRZEUG

Modell	Iveco Daily 4x4
Baujahr	2010
Bauzeit	2007-2014
Neupreis (2010)	EUR 55.100,-

KAROSSERIE

Aufbau	Leiterrahmen m. aufgeschr. Karosserie
LxBxH	5.432x2.016x2.634 mm
Radstand	3.400 mm
Leergewicht	2.545 kg

MOTOR

Bauart	Vierzylinder-Diesel-Reihenmotor
Hubraum	2.998 cm ³
Leistung	170 PS @ 2.990 U/min
Drehmoment	400 Nm @ 1.250-2.990 U/min

ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe	Sechsgang-Schaltgetriebe
Antrieb	Permanent-Allrad
Geländeuntersetzung	3,866:1
Sperrvorn/zentral/hinten	•/•/•

FAHRWERK

Radaufhängung vorn	Starrachse
Radaufhängung hinten	Starrachse
Federn vorn	Blattfedern
Federn hinten	Blattfedern
Reifengröße	255/100 R16



Bei eingefahrenem Bett bietet die Küchenzeile jede Menge Fläche.



Der Durchstieg ist abschließbar. Der kleine Vierbeiner hat seinen Platz zwischen den Sitzen.



Wird das Bett ausgeklappt, bleibt noch ausreichend Platz zum Kochen oder Abspülen.



Wenn Tankstellen rar sind, sorgt der zusätzliche Kraftstofftank für genügend Reichweite.

» „Rainer“, rufe ich verwundert: „Was machst du denn hier?“ Ich treffe Rainer und seine Frau Elisabeth zufällig in einem Gang zwischen den Ständen der „Adventure Southside 2019“. Die Wiedersehensfreude ist groß. Dass wir uns zuletzt gesehen haben, ist sieben Jahre her. Aber auch die Verwunderung ist groß. Rainer und Geländewagen? Ich kann mich beim besten Willen nicht daran erinnern, dass da jemals was war. Und richtig: Sein Daily ist sein erster Offroader. Er soll zusammen mit einer Terracab-Wohnkabine das Ford-Transit-Wohnmobil mit Zweiradantrieb ersetzen. „Und wo wollt ihr damit hin?“, frage ich. Die Mongolei ist geplant. Aber erst mal ein paar kleinere Touren in Europa, um das Fahrzeug und das Leben darin kennenzulernen.

EIN JAHR SPÄTER IST DAS ALLRAD-REISEMOBIL FERTIG, UND WIR TREFFEN UNS AUF EINEM FAHRGELÄNDE WIEDER

Als wir uns rund ein Jahr später wieder treffen, ist der Reise-Allradler endlich fertig. Ein paar kleine Extrawünsche und Planänderungen zwischendurch hat das Terracab-Team problemlos umgesetzt. Was sich jedoch geändert hat, ist das Reiseziel. Ein Virus wirft nicht nur die Pläne dieser beiden Overlander über den Haufen.

In ihrem neuen Allrad-Reisemobil, mit dem die beiden den Winter in Spanien verbracht haben, sind sie jedoch vollständig angekommen. Die Kabine bietet

Anzeige



Alles für deine Outdoor-Abenteuer

Kompakte Ultraleicht-Hängematten, Tarps, Underquilts und vieles mehr...

NEU: Tarnoptik

www.amazonas-ultra-light.com

